

Check-list pour l'achat d'une voiture d'occasion

Date :

Propriétaire du véhicule/ Garage : _____ Téléphone : _____ Courriel : _____

Marque : _____ Type : _____ Caractéristiques : _____

Moteur / puissance : _____ Millésime : _____ Prix demandé : _____

Papiers du véhicule

Vérification OK

1. Si le vendeur est un particulier : le vendeur est le détenteur du véhicule
2. Concordance entre le n° d'homologation du véhicule et le n° figurant sur le permis de circulation
3. Révisions régulières et kilométrage inscrits dans le livret d'entretien
4. Aucune remarque ou réserve sur le procès-verbal du dernier contrôle du véhicule
5. Modes d'emploi de la voiture, de la radio et du GPS
6. Si pot catalytique : test anti-pollution récent

Carrosserie

Vérification OK

1. Aucune trace d'accident (rayures...)
2. Pas de traces de rouille sous les portes, aux roues, aux suspensions etc.
3. Pas de raccord de peinture, craquelure, pocs, rayures ou différences de couleur
4. Alignement des portes, du coffre et du capot avec la carrosserie (espacement constant)
5. Pare-brise avant sans trace de rayure ou de jets de pierre
6. Fermeture des portes, fenêtres, serrures et capot sans frotter ni forcer
7. Phares, joints en caoutchouc, clignotants et rétroviseurs en bon état
8. Cabriolet : la capote s'ouvre et se ferme correctement, pas d'infiltration d'eau visible

Pneus & jantes

Vérification OK

1. Usure uniforme, profil d'au moins encore 4 mm
2. Absence de défauts visibles sur les pneus et les jantes
3. Pneus tous de la même marque et de moins de 4 ans
4. Taille des pneus correspondant aux papiers du véhicule
5. Enjoliveurs en bon état et roue de secours présente

Vue de dessous

Vérification OK

1. Pas de point de rouille ou d'infiltration
2. Pot d'échappement bien fixé et pas trop bruyant lorsque le moteur tourne
3. Disques et plaquettes de frein en bon état
4. Moteur, boîte à vitesse et différentiel sans traces d'huile visibles
5. Amortisseurs propres et sans traces d'huile
6. Garniture des cardans en bon état
7. Suspensions des roues, roulement à billes. Il ne doit pas y avoir de jeu

Intérieur**Vérification OK**

-
1. Revêtement original des sièges et aménagement intérieur en bon état
 2. Pas de traces d'humidité sous les tapis, pas d'odeur de moisi
 3. Volant ok (maximum 2 cm de jeu)
 4. Chauffage et climatisation en état de fonctionnement
 5. Ceintures de sécurité : pas de déchirure ou de coupure, ne s'effilochent pas
 6. Sièges bien fixés, tous les réglages doivent fonctionner
 7. Commandes, boutons, voyants, témoins, radio etc... doivent fonctionner
 8. Essuie glaces et dégivrage arrière fonctionnent et laissent les pare-brises propres

Bloc moteur**Vérification OK**

-
1. Moteur propre, pas de trace de fuite d'huile
 2. Niveau d'huile normal, pas de mousse ou de film huileux sur le bouchon du réservoir
 3. Pas de résidu d'huile dans le liquide de refroidissement
 4. Remplacement du joint de culasse et courroie de distribution indiqué dans le livret d'entretien
 5. Tuyaux, câbles et batterie en bon état
 6. Batterie datant de moins de 3 ans, pas de rouille sur les bornes

Test du véhicule**Vérification OK**

-
1. Le moteur démarre sans problème et tourne bien
 2. Pas de cliquetis, de craquements ou de claquements bizarres quand le moteur tourne
 3. Arrivée d'essence régulière, le moteur ne tousse pas
 4. Le moteur fonctionne bien à toutes les vitesses et ne fait pas de bruit bizarre à plein régime
 5. Les coups d'accélérateur ne provoquent pas de fumée bleue
 6. Pas de bruit lorsqu'on embraye, jeu de l'embrayage normal
 7. L'embrayage ne donne pas d'à-coups lorsque le frein à main est tiré
 8. Les vitesses passent sans frictions et sans bruit anormal
 9. Traction avant : la transmission ne fait pas de bruit dans les virages
 10. Propulsion arrière : les cardans ne tapent pas lorsqu'on charge/décharge le véhicule
 11. Le moteur ne chauffe pas
 12. La pédale de frein a un point de résistance et ne s'enfonce pas "sans freiner"
 13. En cas de freinage, le véhicule ne dévie pas
 14. Parfait fonctionnement de la pédale de frein et du frein à main
 15. En cas de freinage d'urgence ABS "accroche" même si la route est glissante
 16. Pas de bruit anormal ou de vibrations dans les phases de freinage ou d'accélération
 17. Le véhicule roule droit même quand on lâche le volant

Equipements**Vérification OK**

-
1. Les équipements sont correctement indiqués dans le permis de circulation
 2. Certificat pour les équipements ne figurant pas sur le permis de circulation
 3. Equipements correctement montés et en état de marche
 4. Tuyaux, câbles et batterie(s) en bon état